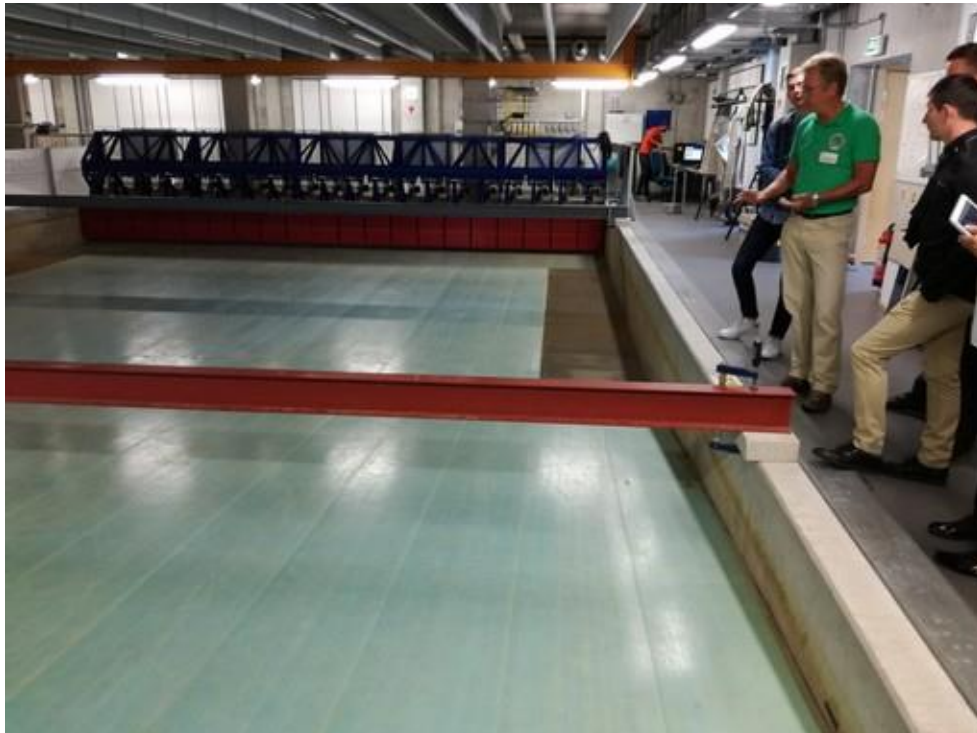


Időpont: 2017.08.08.

Ma visszatértünk a Plymouth-i egyetem épületéhez, de most a víztani felszereléseket vettük górcső alá.



Tengerparti város révén, nagyon komoly kutatólabor van, amellyel a vízi hullámok hatásait vizsgálják. Cunami mozgását vizsgálták egy géppel, amely a tengert modellezte, ezzel segítve a tengerparti. Továbbá robotokról is kaptunk kiselőadást. Ezen felül anyagvizsgáló laboratóriumban is voltunk, ahol az anyagok terhelhetőségét vizsgálták. Nagyon igényesen felszerelt tanműhelyeket láttunk, sajnos Magyarországon kevésbé jellemző ennyire komoly felszereltség az egyetemekre.



Lenyűgöző méretű „medence” tárult elénk amint beléptünk a hullámkutató műhelybe. A szimulációs célra kialakított tartály egyik oldala folyamatosan mélyül 3máternél is mélyebbre nyúlik. Ennek a szerkezetnek a haszna abban rejlik, hogy a hullámok építő és romboló hatásait tudják megjósolni a partokon. A város földrajzi helyzetéből adódóan erre nagy szükség van, a hullámtörők léte is ezt jelzi. Ezt a szerkezetet nem láthattuk működés közben, de szerencsére a cunami-kutatás céljából létrehozott kis kutató egységet igen.

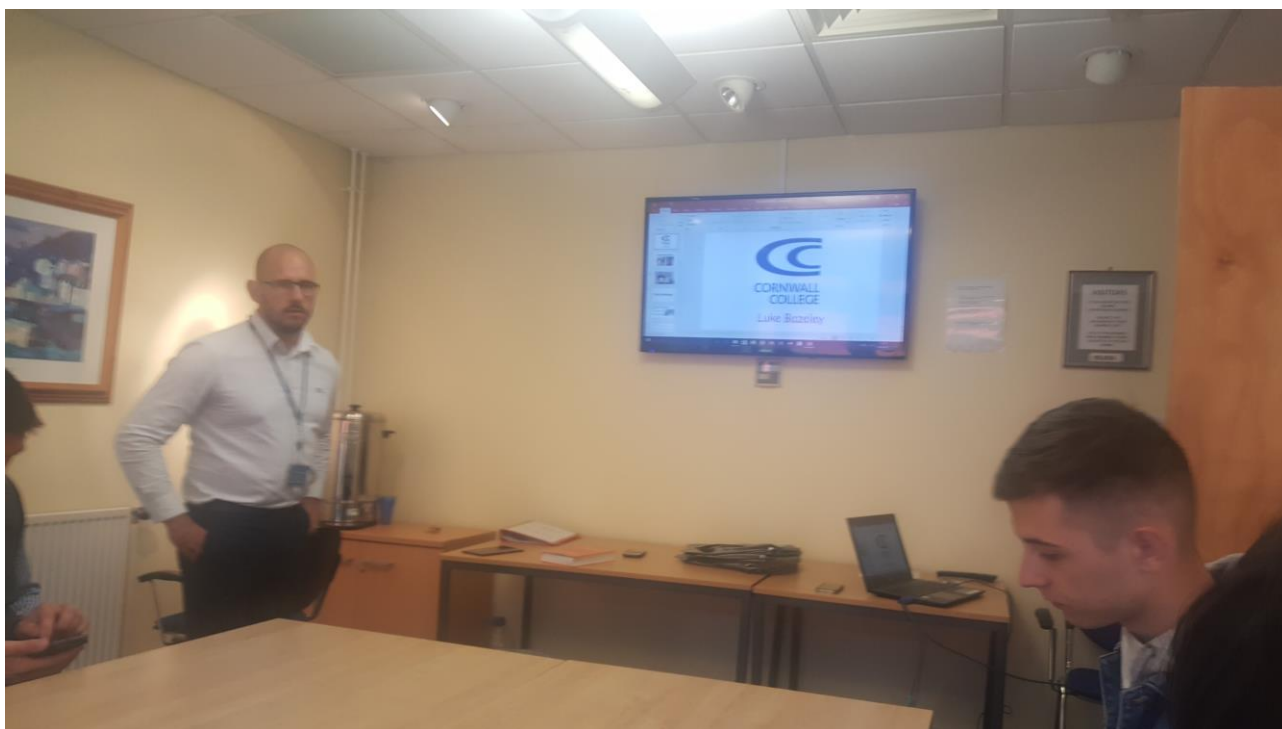


Időpont: 2017.08.09.

13:00 City Business Park - Plymouth City Council

Előadó: Luke Bazeley

A mai előadónk egy fiatal tanár, a Cornwall College felsőoktatási intézményből, aki bemutatta, hogyan gondozzák a tehetségeket a Cornwalli egyetemen. Egy fiatalos előadó, aki nagyon gyorsan beszélt angolul, mégis könnyen érthető volt. Az iskola előnye, hogy gyakorlatorientált: minden iskolai projekt valódi problémát old meg amely többszörösen motiválttá teszi a tanulókat, az elméleti feladatokhoz képest.



Ilyen feladat volt például egy több-száz éves gőzgép renoválása, restaurálása. Sokkal komolyabban vesznek a tanulók egy olyan feladatot amely valódi problémákról szól. Nagyszerű érzés egy olyan dolgot véghez vinni, amely később valóban fontos.



Egy másik ilyen tervezési feladat, amikor egy kutya hátsó két lábára lebéult és egy hátsó „keretet” terveztek neki 2 kerékkel.



Tetszett továbbá az a fajta megközelítés, hogy 2 különböző, szakterülethez tartozó mérnököt egy projekttel bíznak meg. A munkám során tapasztaltam, hogy a kapcsolatok megfelelő használata nagyon sokszor megkönnyíti a tervezési feladatokat. Egy tapasztalt szakemberrel vagy mérnökkel tartott párperces konzultáció, rengeteg hibát, energiát, időt és ezáltal pénzt spórol meg a cégnek. Ezek a kapcsolatok később kölcsönösen is kifizetődnek. Magyarországon ezt a fajta megközelítést kevésbé látom általánosnak, úgy érzem, a technika fejlődése miatt egyre inkább együtt kell működni a mérnököknek ahhoz, hogy fejleszteni tudjunk.

Nagyon tetszett a prezentáció, ötletek tudtam meríteni, amelyeket esetleg otthon is érdemes átgondolni egy-egy oktatásnál.

Időpont: 2017.08.10.

A mai napon az XYZ Machine Tools-hoz látogattunk Devonba. Egymás megismerésekor kölcsönösen felismertük, hogy az NCT Akadémia tulajdonosa az NCT Kft. hasonló tevékenysége miatt konkurensei egymásnak. Az NCT Kft. termékeivel még nem jelent meg a Brit szigeten, de az XYZ Machine Tools-nak már létezik Magyarországon egy disztribútora, bár még nem hallottam róla. Tiszteletteljesen megkértek, hogy az üzemlátogatás során a fotózást mellőzzük. A több mint 30 éves szakmai múltú visszatekintő cég óriási előnye a gyors szállítás, több száz szerszámgépet és sok ezer alkatrészt tart raktárkészleten. 80 alkalmazottjával Siemens vezérléssel szerelik szerszámgépeket. Fennállásuk óta több mint 25 000 gépet értékesítettek az Egyesült Királyság területére. Nagyon fontos a terméktámogatás számunkra, beleértve a gépek árában benne lévő oktatást is. A szerszámgép melletti betanításon túl kulturált 6 fős számítógépes teremmel is rendelkeznek. Kedvezményt biztosítanak oktatásban részt vevők számára, hogy mindig naprakész tudásuk legyen a legújabb fejlesztések megjelenése után is. A trainingeken túl nyitott napokkal és továbbképzésekkel állnak a tanárok rendelkezésére, egyes alkalmakon pedig a diákok is részt vehetnek.

Délután kisbusszal utaztunk 1,5 órát a Dartmoorba ahol, megálltunk egy gyönyörű gátnál. Átutaztunk pár kis falun, egy helyen meg is álltunk kávézni. Ott különböző kézműves tárgyakat és élelmiszereket vettünk.



Az ebédet egy kis vendéglőben oldottuk, meg ahol remek kiszolgálásban és nagyon finom ízekben volt részünk. A hely nagyon kicsi volt, egy szakáccsal működött emiatt nagyon hangulatos, otthonos volt az egész.



A nap második felében félóra utazás után elértünk Dartmoor híres nagy szikláihoz. A vezetőnkől megtudtam, hogy ezek vulkanikus kőzetek, amelyek régen keletkeztek, de a kőzetmozgások következtében a felszínre kerültek.





Majd több tízezer év alatt a fagy a szél formálta őket ilyen töredezetté. A hatalmas sziklákat a fiatalabb tanulóink meg is mászták, ez a megálló egy kisebb edzéssel is felért. Miközben felfedeztük a különböző sziklákat, észrevettük, hogy a hegymászók is szeretnek itt gyakorolni, a meredek falak kiváló lehetőséget nyújtanak ehhez a hobbihoz.



Időpont: 2017.08.11.

Pénteken utoljára találkoztunk Janettel. Csoportosan megbeszéltük, értékeltük az elmúlt egy hétben tapasztaltakat. Számunkra sok pozitív tapasztalatot hoztak az elmúlt napok, rengeteg segítséget, kedvességet kaptunk, az itteniek vendégszeretete jól eső érzés volt.

A Mobilitás eredményei, feladatai:

- ☐ nyitottabbak lettünk mások iránt
- ☐ a gyakorlati feladatokra több időt energiát fordítunk
- ☐ bátran fogjuk a diákjainknak ajánlani a Brit szigetet
- ☐ az új kapcsolatok révén tananyagot tapasztalatot cserélünk
- ☐ fejlődött az angol tudásunk, magabiztosabbak lettünk
- ☐ megismertünk egy másik kultúrát, a diákoknak át tudjuk adni a tapasztalatainkat



A nap másik fő eseménye a tanúsítványok átvétele volt:

A megbeszélés után 2 óra buszozás várt ránk. Egy másik csoporttal utaztunk 20 személyes buszon. A másik csoportot olasz fiatalok alkották, beszélgetni nem tudtunk velük, mert ők angolul nem igazán beszéltek.





Ismét lélegzetelállító látványban volt részünk, ugyanis egy várba látogattunk ahova csónakkal jutottunk át. A vár egy szigeten helyezkedik. Az építmény trükkje az, hogy dagálykor víz választja el a parttól, de apály idején a tenger annyira visszahúzódik, hogy a partról könnyen át tudunk sétálni a szigetre.



A kastély mellett egy gyönyörű kert is van, sajnos oda már nem tudtunk bemenni, mert nem volt elég időnk. Fentről viszont nagyon buja volt a növényzet.



Időpont: 2017.08.12.

Ezen a napon a hazaút részleteit vettük át újra, a mai napon nem volt szakmai program. A városnézés volt az elsődleges elfoglaltságunk. Délelőtt a szuveníres boltokat kutattuk át, különböző emléktárgyak után.



Ebédre egy kínai étterembe tértünk be, ahol meglepetésünkre csak az egyik fiatal lány tudott magyarul. Az étterem nem volt túl nagy, de a fogások hihetetlenül finomak voltak. A legérdekesebb fogás a „sercegő” tengeri herkentyűk, amelyeket úgy hozták ki, hogy a serpenyőben lévő húsok annyira forrók, hogy az étel még serceg amikor kihozzák. Úgy vettük észre, hogy az angol konyhára nem annyira jellemzőek az erős fűszerek. Néha kicsit hiányoltuk is az igazán csípős ételeket, itt ezt megkaptuk.

Ellátogattunk a kikötőbe, ahol a szuveníres boltok is voltak. Este egy helyi gyrososban vacsoráztunk, wrapet, pizzát ettünk.



Időpont: 2017.08.13.

Ez a nap a hazautazás előkészítéssel telt el főként. A városban mindenki megvette még az utolsó hűtőmágnest és bögrét amit az otthoni szeretteinek szánt. Személyesen már részt vettem egy németországi utazáson ahol Essen városában és környékén látogattunk meg különböző cégeket, iskolákat. Akkor a programjaink sűrűbbek voltak, napi 2 üzemet vagy oktatási intézményt vettünk szemügyre. Az a tempó néhányszor már fárasztó volt, utazással töltöttünk minden nap minimum 2-3 órát.



Idén ez máshogy alakult, ennek oka az utazás időpontja. Az iskolánk szempontjából ez a legjobb időpont ilyenkor nyári szünet van, az otthoni cégek is ilyenkor csökkentett létszámmal működnek. Ez Angliában is ugyanígy történt, ami a szakmai irányú túráink számára mutatkozott meg.

Az időjárás kegyes volt hozzánk jóformán 2db olyan napunk volt amelyett folyamatos eső jellemzett. Rengeteg napsütés jót tett a közérzetünknek, a hőfokingadozás itt kicsi, ez nagyon jól jött nekünk. Magyarországon 35-40°C is jellemző.

Összességében hasznosnak bizonyult az utunk, az itt tanult, és bemutatott oktatási programok egy-egy részét átültethetjük magyarországi oktatásba is.



Időpont: 2017.08.14.

Bristol->Amsterdam->Budapest

A mai napunk a hazaútról szólt. Reggeli után busszal mentünk Bristolig, ahonnan az első repülőnk indult. Minden rendben történt a buszúton. Bristolban „becheckoltunk” majd vártunk még olyan 1,5 órát az repülőgép indulásáig- Leadtuk a csomagjainkat, átestünk a kötelező ellenőrzéseken, majd elmentünk ebédelni, mert a gép csak 13:40-kor indult.



A gép sikeresen landolt, 16:30 környékén már a következő gép indulására vártunk. Amsterdamban 5 órát vártunk a következő átszállásra, ezt az időt kihasználva újra átbeszéltük az utunkkal kapcsolatos tapasztalatokat.

20:55-kor indult a gépünk Amsterdamból a Liszt Ferenc reptérre, Budapestre. Összességében hasznosnak tartottam az utazást, angol nyelv gyakorláson kívül, szakmai tapasztalatokat, oktatási anyagok ötleteit, bővítési lehetőségeket is átgondoltam. Nekem ez már a második ilyen jellegű utam, szívesen mennénk jövőre is hasonló kondíciókkal.